

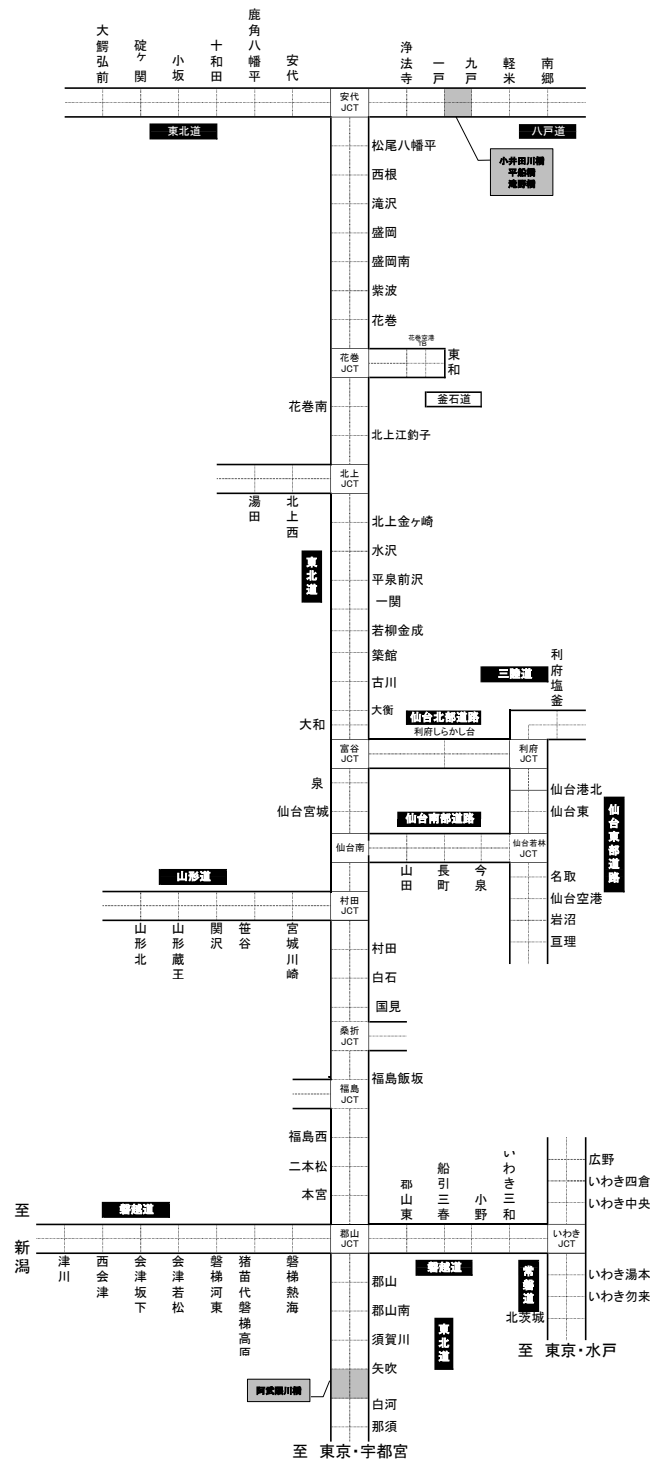
八戸自動車道 滝野橋床版更新工事発注用図面作成

参 考 図

令和6年5月

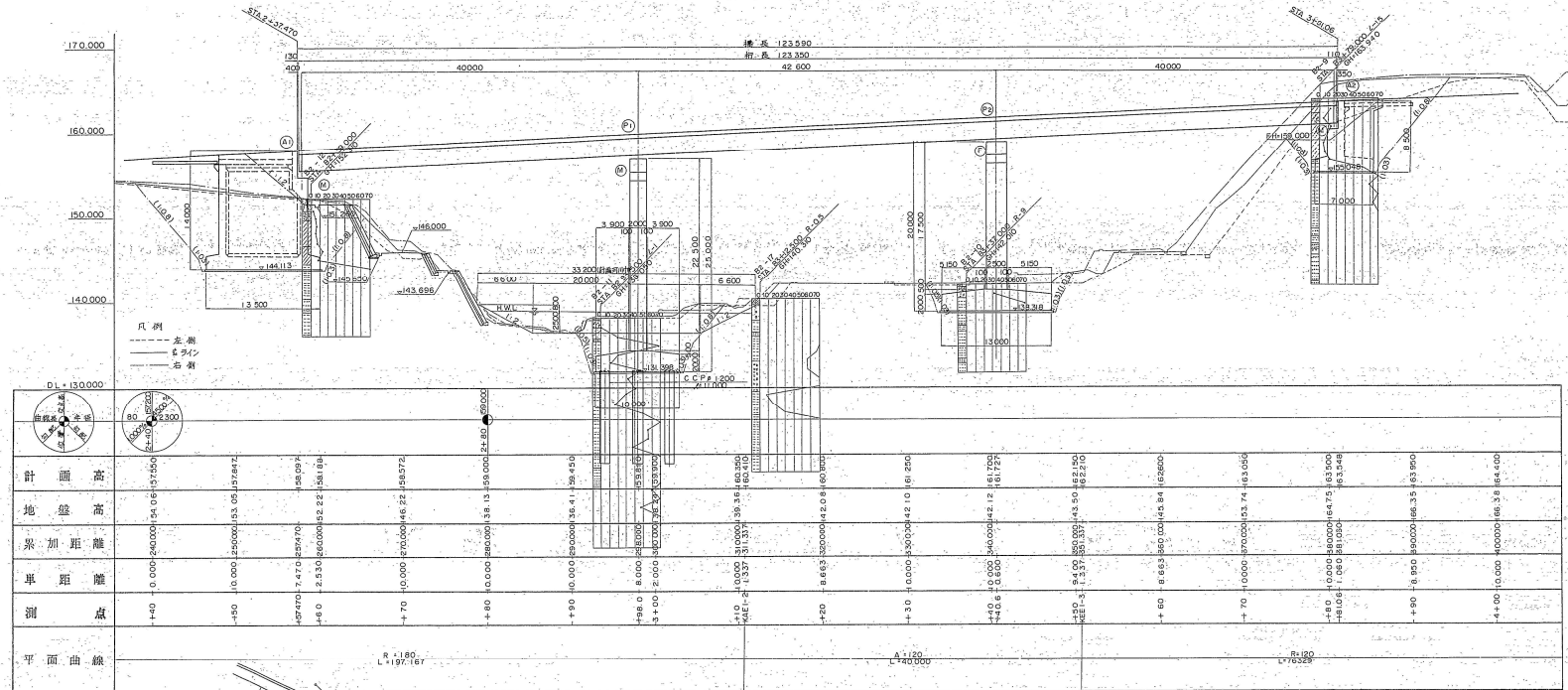
東日本高速道路株式会社 東北支社
管理事業部 構造設計チーム

検討業務位置図

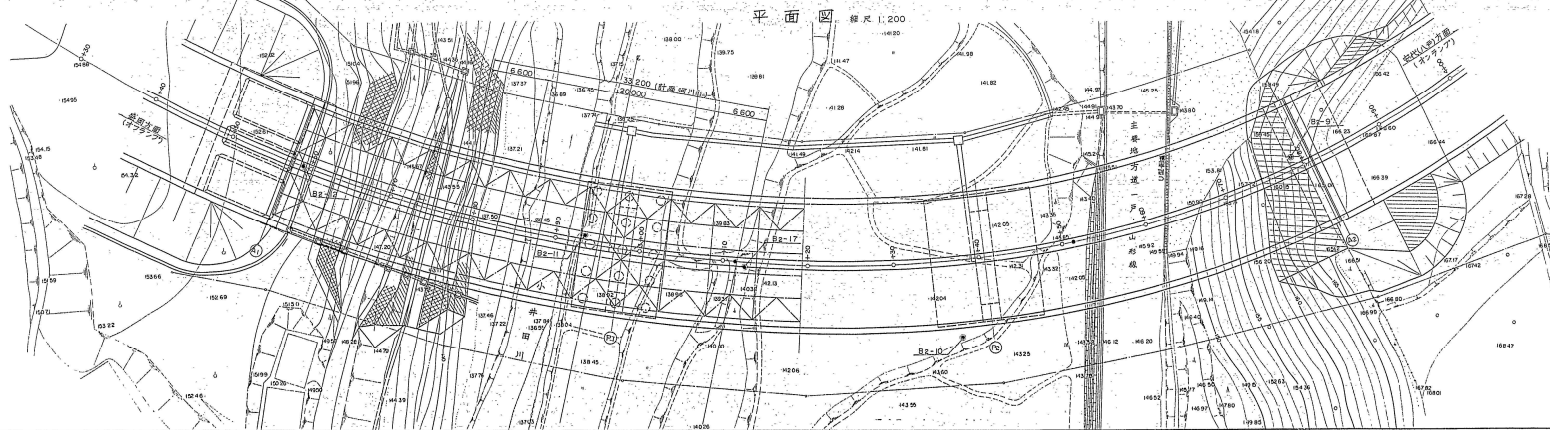


小井田川橋一般図

側面図 縮尺 1:200



平面図 縮尺 1:200

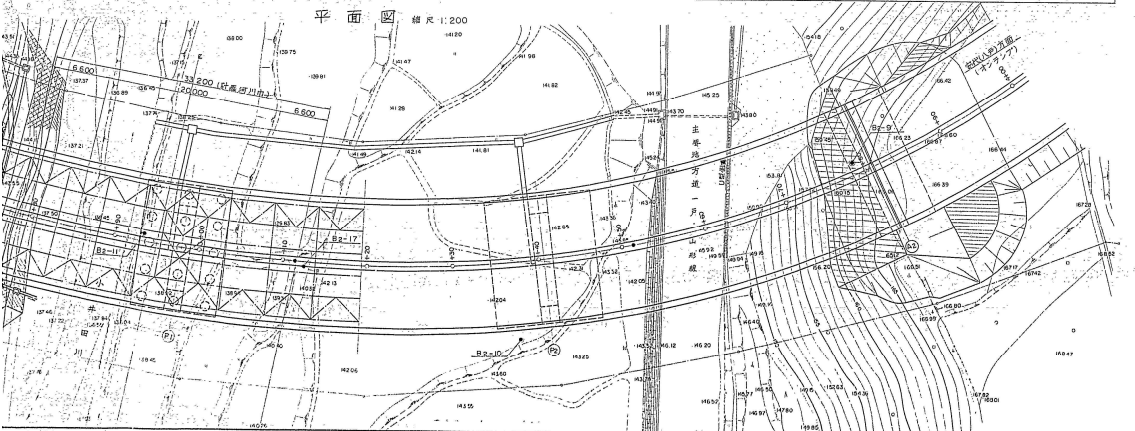
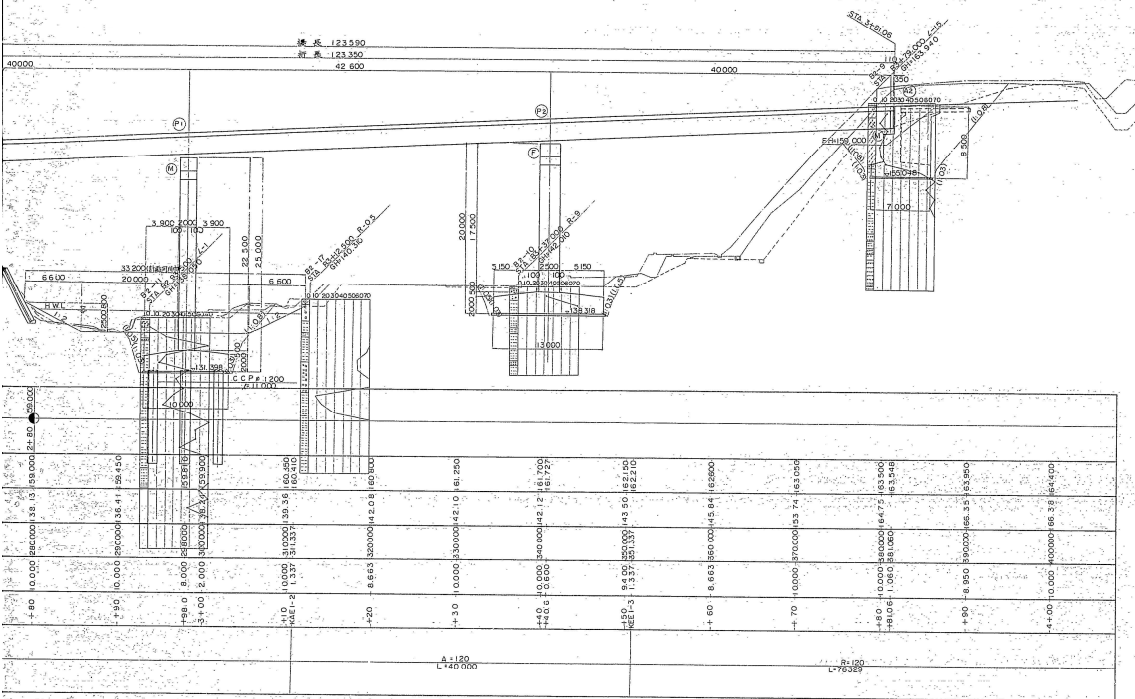


設計条件

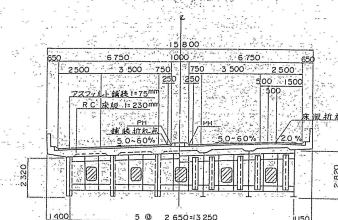
橋長	123.90	桁長	123.90
道路規格	第2種1級一般道路		
規格	TL=20 TT=43		
型式	鋼桁橋		
支間	40.000+42.600+40.000		
有効幅員	2×6.75m	斜角	90°
橋桁配置	1×5.0×6.0%		
地震耐震	K=1.0×0.9×1.0×0.2×0.18		
床版コンクリート	圧縮強度 f _{ck} ×24.0 N/mm ²		
床版鉄筋	材質 S530 引張強度 f _{yk} 530 N/mm ²		
適用参考書	昭和55年2月 道路橋示方書		
使用材料	S53B S41A		

側面図 橋尺 1:200 小井田川橋一般図

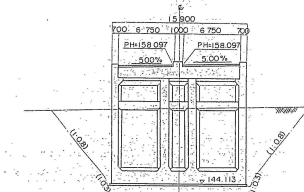
6 / 100



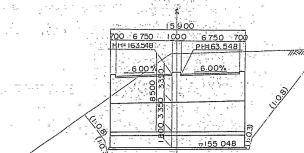
標準横断面



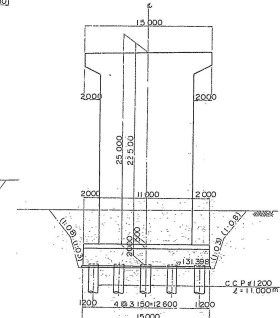
A1橋台



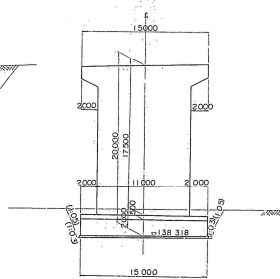
A2橋台



P1橋脚



P2橋脚

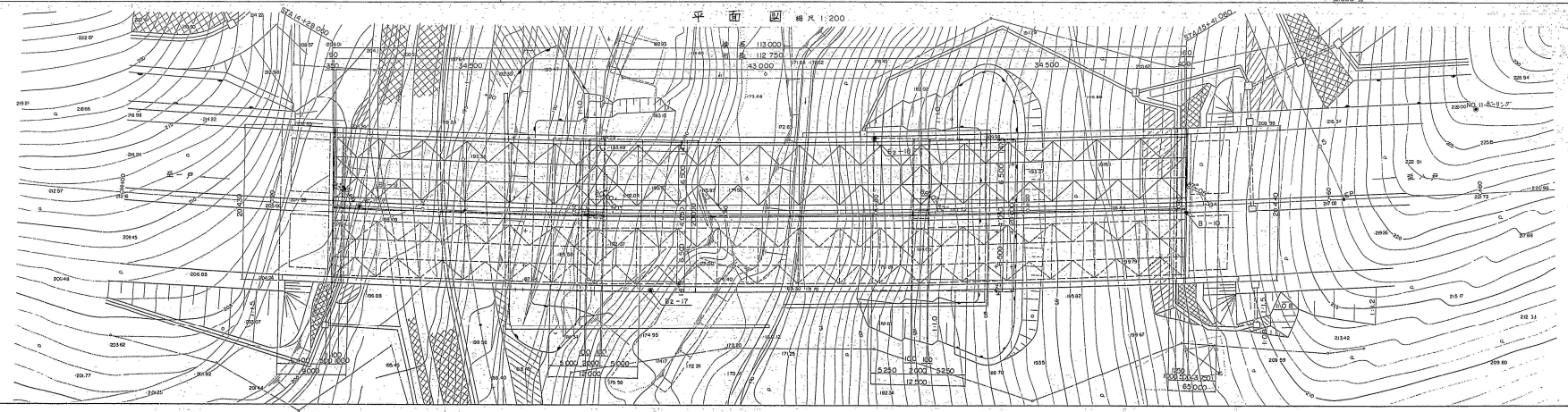
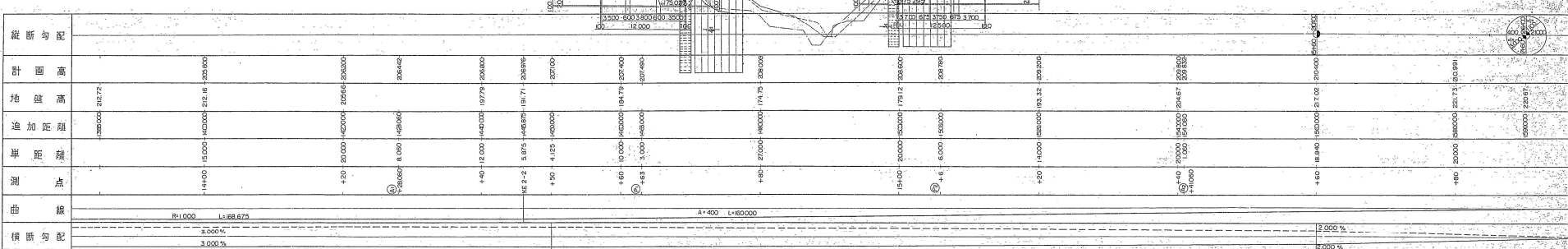


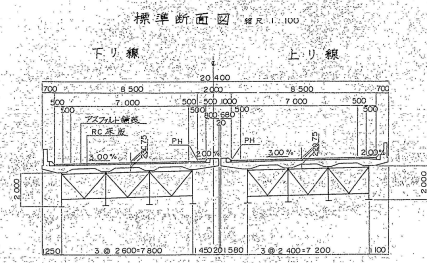
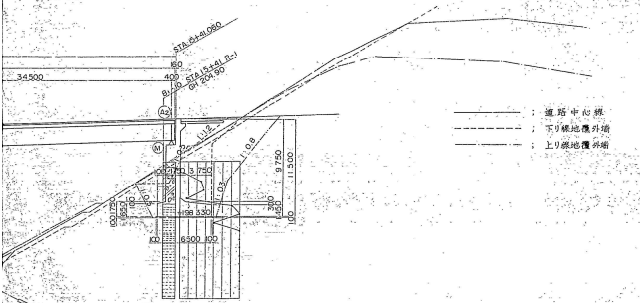
設計条件

橋長	123.590	橋尺	123.350
道路規格	第2種1級-A規格		
荷重	TL=20, TT=43		
型式	鋼3径間連続桁橋		
支間	40.000+226.00+40.000		
有効橋長	2 x 6.75m	斜度	90°0'0"
橋脚勾配	1:5.0 ~ 6.0%		
橋脚勾配	1:4.5%		
床版橋数	KH+10+0.9+10+0.2+0.18		
床版コンクリート	圧縮強度 $f_{ck} \geq 24.0 \text{ N/mm}^2$		
床版鉄筋	計算5030 鋼材引張強度 $f_{yk} \geq 400 \text{ N/mm}^2$		
竣工年月	昭和25年2月 道路橋検査方審 再検査		
使用材料	SM53B, SM41A		

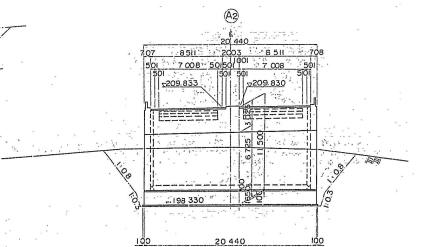
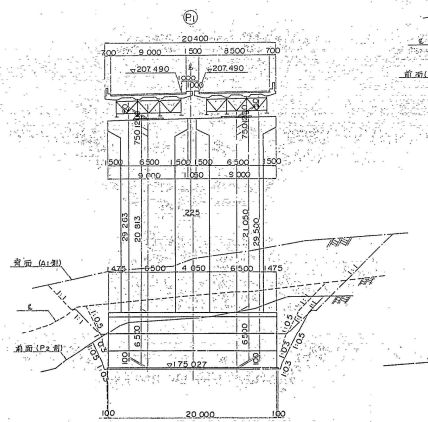
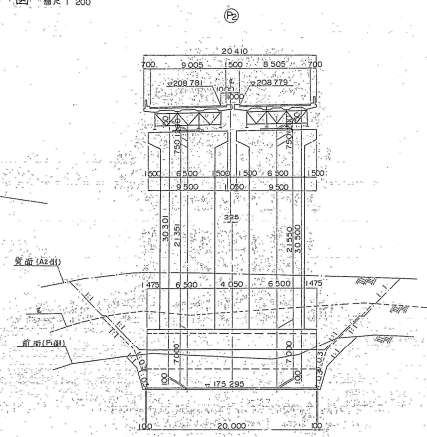
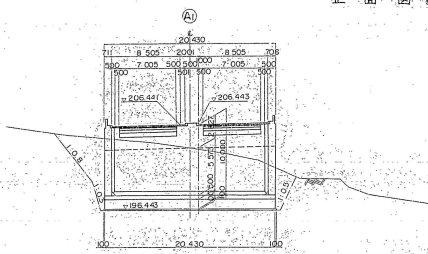
八戸自動車道 (一戸-九戸) 完成図		239 3930
工 種	長 大 橋	5 2025
名	小井田川橋 (上部工)	橋 尺
図 種	全 体 一 般 図	5 136
日本道路公団仙台建設局		

平船橋

[illegible]



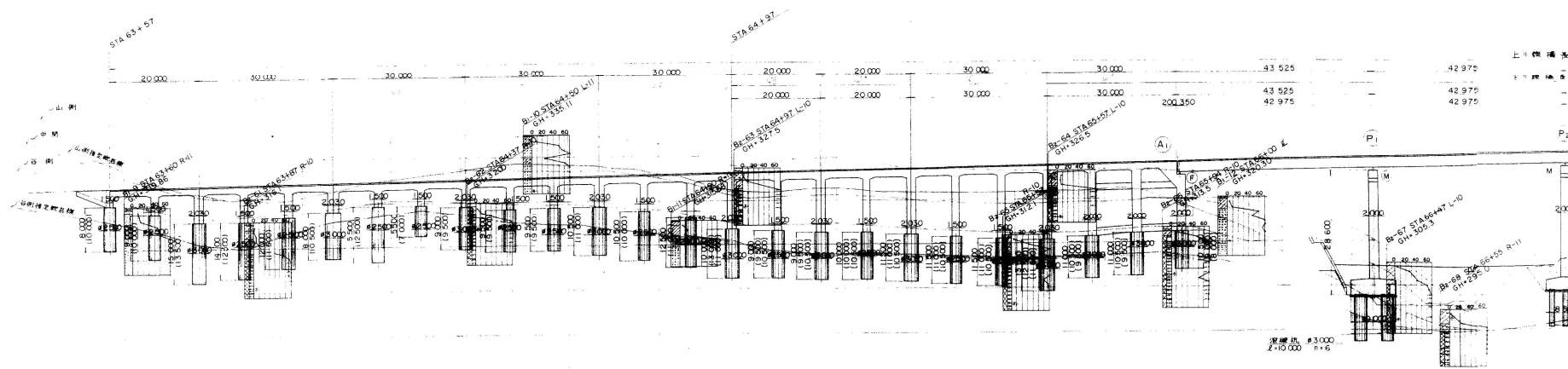
正面図 縮尺 1:200



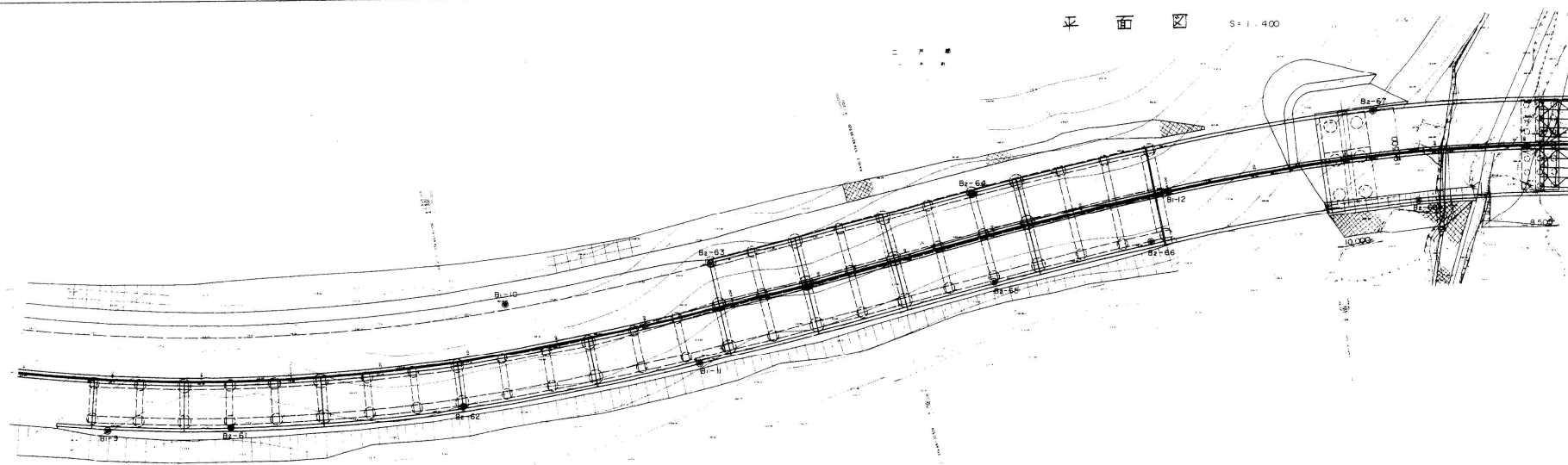
設計条件	
橋 点	113.005M 112.750M
道路規格	1 種 3 級 B
骨 格	TT=43, TL=20
橋 式	鋼管橋脚連続桁橋
全 長	34.500+43.000+34.500M
有効幅員	8.500 (9.000) 斜角 87°~5'~50"
横断勾配	3.000% ~ 2.15%
縦断勾配	3.000%
地盤地質	K=1.00+0.9+1.0+0.2+0.8, K ₁ =0.0
基礎コンクリート	圧縮強度 f _{ck} = 240 N/cm ²
床版鉄筋	材質 SD 30 許容引張応力 f _{st} = 1400 N/cm ²
適用示方書	昭和55年2月道路橋示方書同解説
使用材質	SS41, SM41, SM53

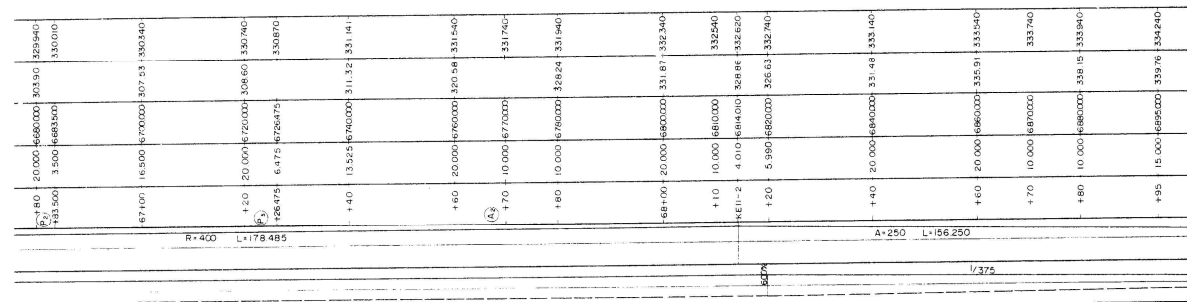
八戸自動車道 (一戸~九戸) 完成図		375 3930
工 程	長 大 橋	141 2025
名 称	平 船 橋 (上部工)	5 160
図 種	全 体 一 般 図	5 160
日本道路公団仙台建設局		
図02・マ根 号		

側 面 図 $S:1:400$

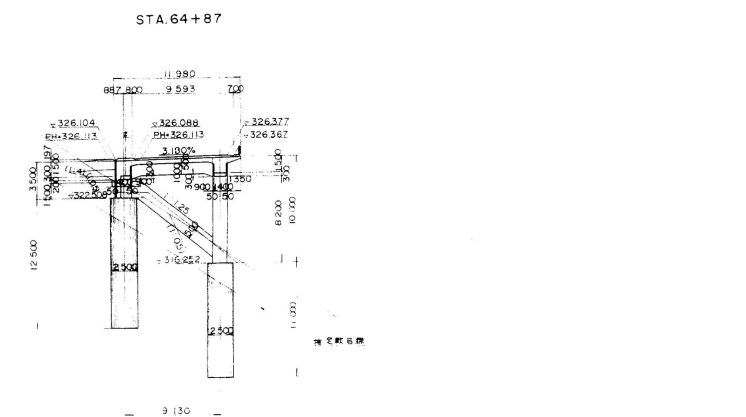
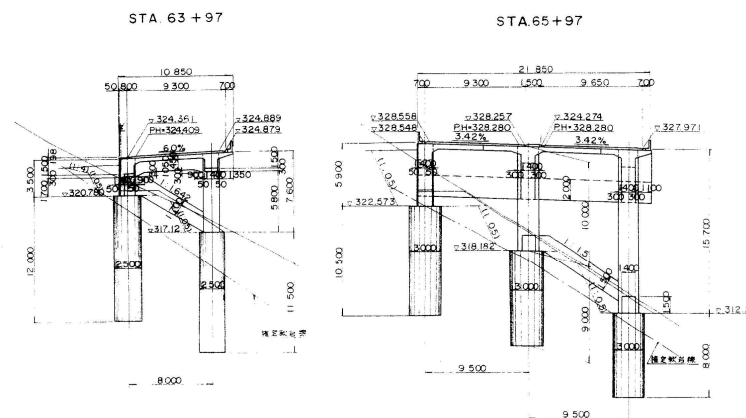


断面号	桩号	里程	加宽	断面面积	断面形状
R=400 L=305.925	314.8315	15.000	636.000	443.30	322.910
	+20	5.000	636.000	441.12	323.000
	+40	20.000	636.000	434.00	323.362
	+57	17.000	636.000		323.671
	+60	3.000	636.000	366.15	323.786
	+80	20.000	636.000	321.16	324.094
	+64.000	20.000	640.000	322.86	324.465
	+107	7.000	640.000		324.595
	+120	13.000	640.000	327.21	324.858
	+110.2	15.256	640.506	327.54	325.131
A=200 L=100.000	+130	3.000	640.000	327.21	325.715
	+160	20.000	640.000	326.81	325.995
	+167	7.000	646.700		325.759
	+180	13.000	648.000	315.20	325.978
	+197	17.000	648.700		326.307
	+198+00	3.000	650.000	320.12	326.965
	+200	3.000	650.000	321.40	326.794
	+210.2	15.256	650.506	320.31	327.058
	+237	14.743	653.000		327.087
	+240	3.000	654.000	319.48	327.146
A=200 L=100.000	+260	20.000	656.000	318.93	327.542
	+267	7.000	656.700		327.681
	+280	13.000	656.000	319.19	327.940
	+297	17.000	659.700		328.280
	+298+00	3.000	660.000	319.10	328.340
	+310.2	15.256	660.506	318.81	328.551
	+337	14.743	663.000	318.68	328.610
	+340.2	15.256	663.506	318.51	328.671
	+360	20.000	666.000	318.59	328.940
	+377	17.000	669.700		329.280
A=200 L=100.000	+378+00	3.000	670.000	318.50	329.340
	+390.2	15.256	670.506	318.21	329.551
	+417	14.743	673.000	318.08	329.610
	+420	3.000	674.000	317.90	329.671
	+440.2	15.256	674.506	317.61	329.881
	+467	7.000	676.700		329.921
	+480	13.000	678.000	317.30	329.940
	+497	17.000	681.700		330.280
	+500	3.000	682.000	317.00	330.340
	+510.2	15.256	682.506	316.71	330.551

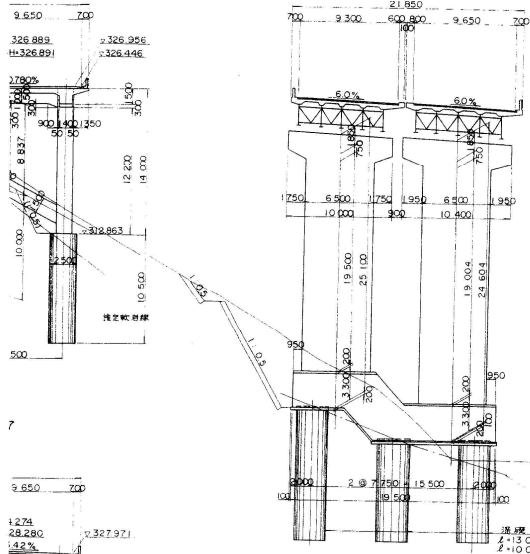




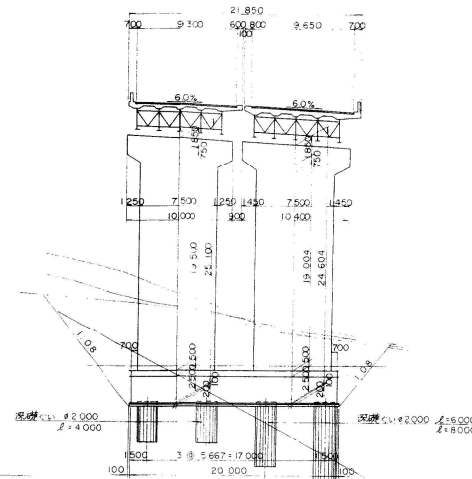
¥3 000	：	濕 礎 基 怪
16 500	：	山 剛 濕 礎 基
(17 000)	：	中 間 濕 礎 基
(18 000)	：	谷 剛 濕 礎 基



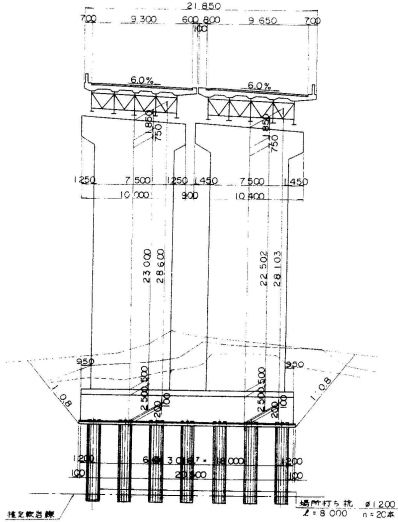
P1 橋脚



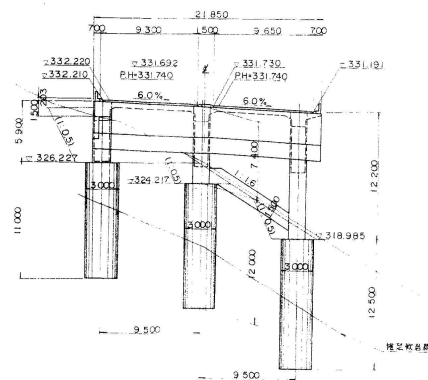
P3 橋脚



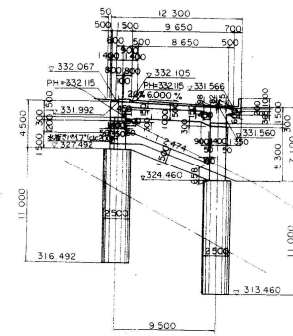
P2 橋脚



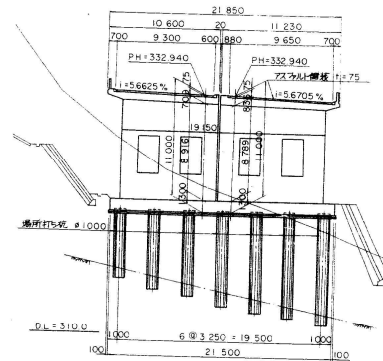
STA. 67+70



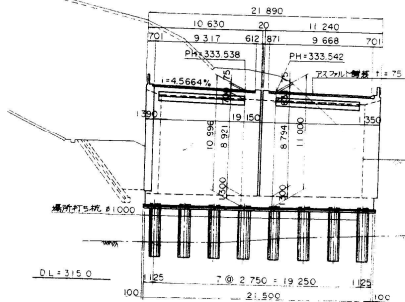
STA. 67+88.75



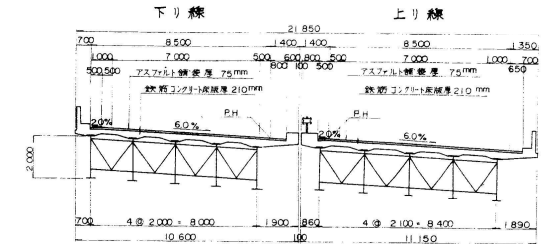
STA. 68+30



STA. 68+60



標準桁配置図 1:100



設計条件	
橋長	上り線 513.00M 下り線 273.00M 桁長 172.700M
道路規格	第1種3級B
桁架	TL-20, TT-43
型式	4径間連続鋼桁架, RCコンクリート橋脚
支間	4径 42.975m 鋼桁架 3,273㎡ n径 10.000m 橋脚 3,860㎡
有効幅員	上り線 9.650m 斜角 90° 下り線 9.300m
橋脚勾配	0~6%
縦断勾配	1.6% ~ 2%
地震係数	K _h =0.18 (STA. 63+57~STA. 65+97) K _h =0.20 (STA. 65+97~STA. 68+70)
床版コンクリート	σ _{ck} =24.0 N/cm ² (σ _{ca} =68.5 N/cm ²)
床版鉄筋	SD30 (σ _{sk} =140.0 N/cm ²)
適用示方書	道路橋示方書
使用鋼材	SM41A, SM53B

八戸自動車道(一戸~九戸)完成図		1827
工 橋		3930
名 長大橋		1593
称 滝野橋(RC)		2025
全体般一図		6/438
日本道路公団仙台建設局		

阿武隈川橋

SIDE ELEVATION SCALE 1:200

TOTAL BRIDGE LENGTH 99.800

Span lengths: 32.400, 31.800, 35.600

Stationing: STA 94+62.000

Dimensions and elevations are provided for the bridge structure and approach roads.

VERT CURVE	PROPOSED HEIGHT	GROUND HEIGHT	ACCUMULATIVE DISTANCE	DISTANCE	STATION	CURVBAND	SUPER ELEVATION DIAGRAM
	386.438			0.000	STA 67+20		
	386.435			15.400	STA 67+35.40		
	386.436			6.600	STA 67+40		
	386.433			20.000	STA 67+60		
	386.433			5.800	STA 67+65.80		
	386.432			14.200	STA 67+80		
	386.046			6.700	STA 68+06.70		
	386.032			1.800	STA 68+08.50		
	386.033			20.000	STA 68+20		
	386.030			10.800	STA 68+30.80		
	386.738			5.400	STA 68+36.20		
	386.856			20.000	STA 69+00		
	386.850			5.800	STA 69+05.80		
	386.850			3.000	STA 69+08.80		

PLAN SCALE 1:200

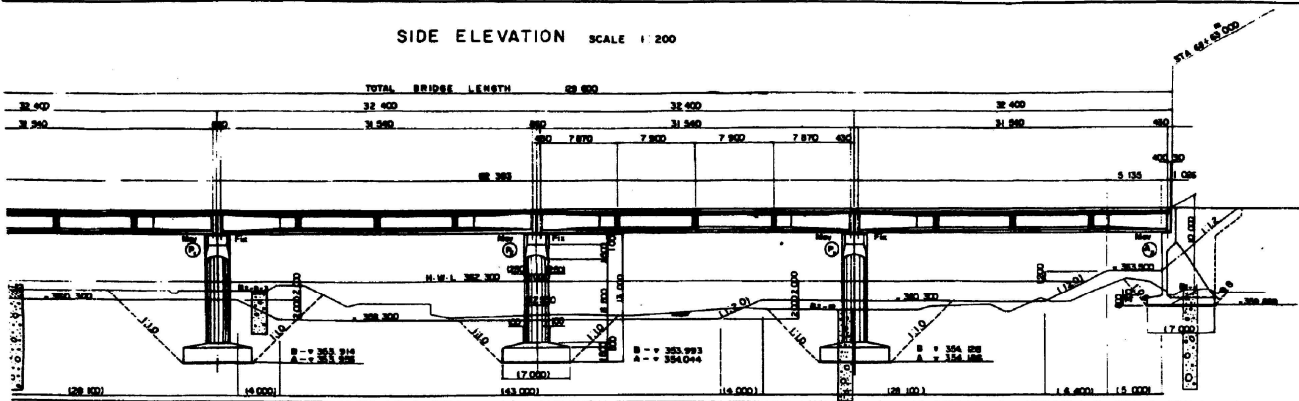
TOKYO

B-LINE

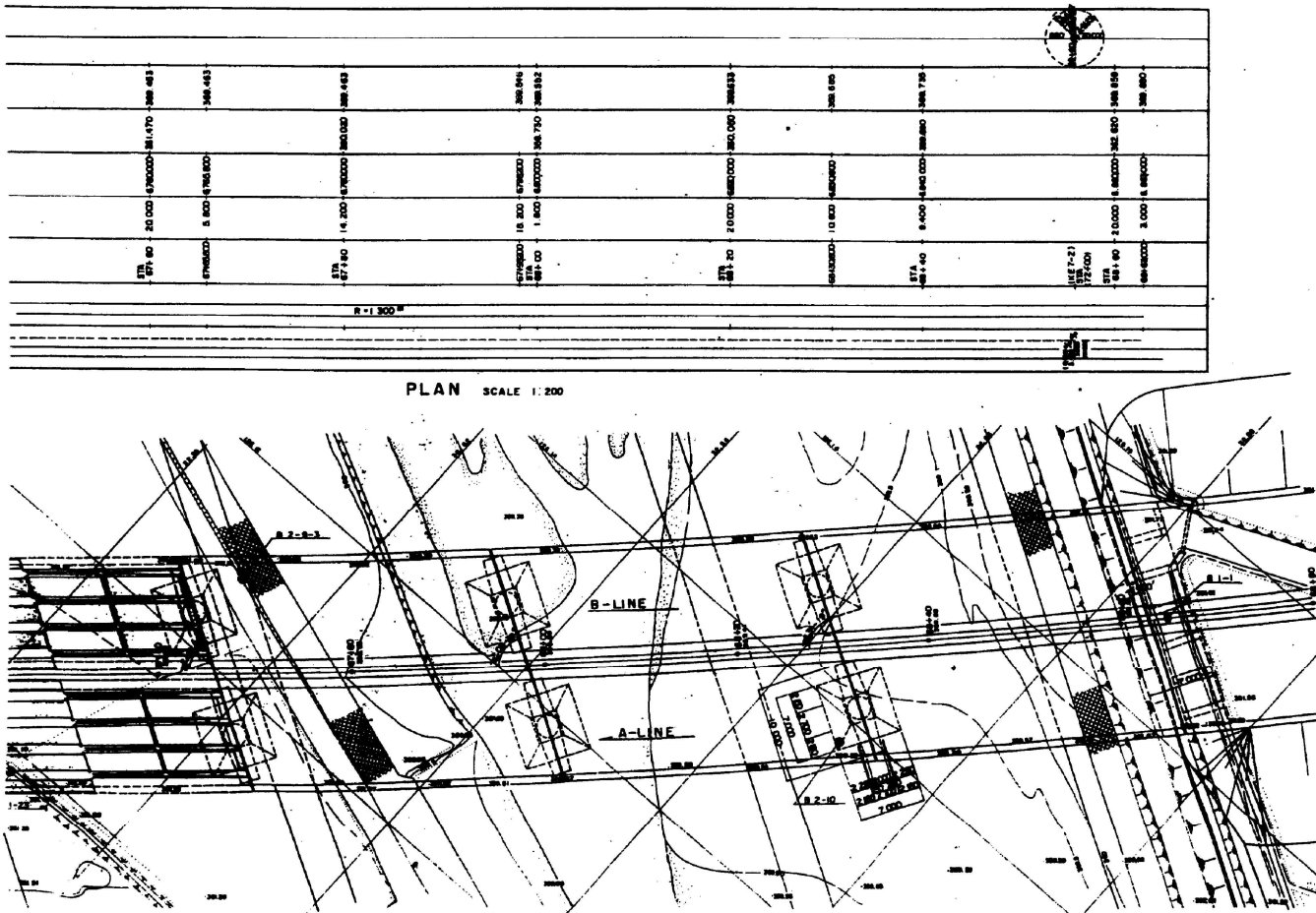
A-LINE

SENDAI

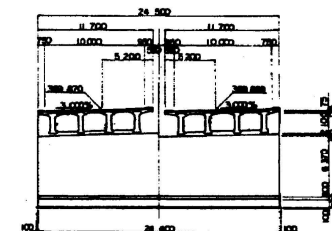
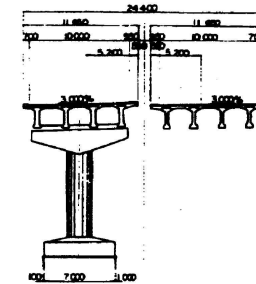
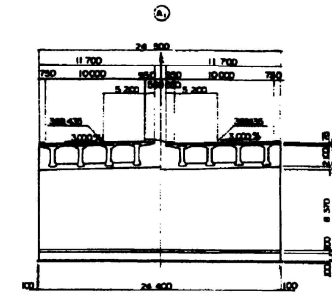
SIDE ELEVATION SCALE 1:200



PLAN SCALE 1:200



CROSS SECTION SCALE 1:200



東北高速道路(白河-矢吹)完成図		299
工		1351
名		星大橋
称		西武河川橋
日本道路公団仙台建設局		2
		52
		14

昭50年マオ UU299号 1/2

昭50年マオ 00299号 2/2